

DR BR V15 , BR 101 , BR 102

Diesellrangierloks der Deutschen Reichsbahn (DDR) später auch bei der DB in Einsatz .

Ausgestattet nur mit Rangierfunk (Handfunkgerät

Tag.- und Nachführerstände sowie Doppeltraktionen(BR 101, BR 102) vorhanden.

Taste "G" (2xmal) Sound im Leerlauf beim Stop aus dem Seitenfenster.

Führerstandsbild: Michael Krege www.east-air.de , michael@east-air.de

Vorschaubild : Wikipedia lizenzfrei

Ersteller : Ingo Wittenberg

Unterstützung : Andre W. / Ulrich Peters

Länge: 6.94m

Gewicht: 21 t

Geschwindigkeit max. : 38km/h (35 km/h bei V 15) , (42 km/h bei BR 102)

Bremsgew.:

P 25 t , P 22t nur bei V15

G 18 t , G 13t nur bei V15

Leistung: 132kW (180 PS) / 110kW (150 PS bei V15)/ 162kW (220PS bei BR 102)

Zugkraft: 73kN / 66kN bei V15 / 80kN bei BR 102

Führerstand BR 101, BR 102



Führerstand V15



**Veränderungen am Führerstand für den privaten Gebrauch sind erlaubt.
Veröffentlichung auf anderen Webseiten ist nur mit der ausdrücklichen
Genehmigung von mir erlaubt. Die Copyrights der verwendeten Bilder liegen
bei den Autoren .**

Support im Loks3D- Forum oder unter ingowittenberg@hotmail.com

Bilder der realen Loks

BR V15



BR 101 (BR 102 hier nicht abgeb.)

